



Messina salvatore

Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza

Legge 626/94.

Trenitalia- Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Veneto- ITA Verona

Verona, 15 -05 -08

Ministero dei trasporti
Direzione Generale Trasporto
Ferroviario
Via Caraci 36-00157 Roma

Rete ferroviaria Italiana
Amm. Delegato: Michele Mario Elia
Piazza della Croce rossa,1
00161 Roma Roma

Direzione Provinciale del Lavoro
Milano
Via R. Lepetit 8-20124-Milano.

Pc.alle Os territoriale e Nazionale

Oggetto: Norme di comportamento per attraversamento dei binari e spostamento lungo le intervie per il raggiungimento degli scali ferroviari.

Con la presente si richiede un intervento delle Vostre Autorità, al fine di far emanare da parte della Rete Ferroviaria Italiana (RFI), norme di comportamento uniformi in riferimento all'oggetto sopra citato.

Questa nostra richiesta avviene in seguito al diniego di una comunicazione, sia pur verbale da parte del Dirigente della stazione di Milano Lambrate, nei confronti del personale di bordo per lo spostamento in sicurezza ai sensi dell'art 6 del DPR 469 del 1/6/79. **(vedi allegato 1).**

Desideriamo fare presente che tale norme di comportamento, sono state emanate da alcune Strutture Territoriali Movimento di RFI del Veneto, con un documento denominato Rds/M365 in data 19/03/07 **(vedi allegato 2)**, norme non emanate nel Rds/M365 di Milano Lambrate (vedi allegato 3)

Il nostro datore di lavoro, Trenitalia Direzione Regionale Veneto della Divisione Passeggeri Regionale, giudica il richiamo da parte dei Rappresentanti alla sicurezza dei lavoratori alla norma di comportamento sopra citata, “ **strumentale**”, giudicando l'applicazione di questa norma come comportamento di valenza maggiormente garantista.**(vedi allegato 4)**

Il datore di lavoro ritiene inoltre, che non si trovino riscontri nelle norme vigenti per l'applicazione di tale norma di comportamento.

In quanto RLS riteniamo che:

1. non vi è stata una preventiva consultazione degli Rls, per una valutazione dei rischi ambientali dei luoghi dove deve operare il personale (**vedi verbale incontro allegato5**).
2. la mancanza di comunicazione da parte del DM, sia pure verbale, non consente il rispetto dell'art 6 D.P.R. 1 giugno 1979, n. 469 " *Nei piazzali di ogni impianto ferroviario interessato ai binari devono essere individuati, a cura del locale comitato di sicurezza o, in mancanza di esso, dal capo dell'impianto, sentito, ove esista, l'addetto alla sicurezza, itinerari per consentire al personale di servizio di spostarsi con sicurezza rispetto alla circolazione dei rotabili.*
3. il Dirigente Movimento, o chi per esso, deve essere a conoscenza delle persone che per vari motivi operano o si spostano lungo le intervie, attraversando binari non provvisti di passaggio a raso.
4. di difficile comprensione il fatto di non ricevere un nulla osta (sia pure verbale) per attraversare binari non provvisti di sottopassaggi o sovrappassaggi, non essendovi costi produttivi.
5. **sono adeguate le norme di comportamento emanate dal Rds/M365 della Strutture Territoriali Movimento di RFI del Veneto ed in altri compartimenti (Napoli) . (allegato2e 6)**

A garanzia di una maggiore sicurezza, chiediamo in quanto Rls, che le norme emanate nel documento del **pt5**, che esplicita il comportamento da adottare da parte del personale che necessita di attraversare binari senza sottopassaggio, o che si sposta negli scali e lungo le intervie, deve trovare uniformità sull' intera rete ferroviaria.

Inoltre riteniamo, che devono essere messi a disposizioni del personale adeguati DPI come gilet ad alta visibilità, che devono essere indossati durante gli spostamenti. DPI di cui attualmente non è dotato il Personale di bordo di Verona .

Nell'attesa di un vostro riscontro, come previsto dalla legge 241/90, distinti saluti.

gli Rls : Piccotin.Maurizio Rls PDB-Venezia-

Cobell. F Rls PDB-Verona

Messina Salvatore-Rls PDM-Verona

